

Cérémonie mémorielle en fin de la réunion des Présidents de section

Jeudi 22 juin 2023

Chers amis,

Ce soir, nous sommes réunis autour de cette statue pour nous souvenir de moments douloureux et héroïques qui se sont passés dans ces lieux.

Mais tout d'abord, permettez-moi de vous résumer l'histoire de cet endroit que beaucoup d'entre vous découvrent aujourd'hui, l'île Seguin. Avant le XVII^{ème} siècle, l'île Seguin est la propriété de l'Abbaye Saint Victor basée à Paris. Elle est louée à des agriculteurs. Cette île est fortement valorisée par la construction du château de Versailles car elle est sur la route entre Paris et Versailles. En 1747, Louis XV l'achète pour ses filles qui vivent au Château de Bellevue, qui est juste au-dessus à Meudon. Ce château est depuis disparu, il ne reste plus que des terrasses. Elle est dénommée à l'époque l'île de Sèvres, puis l'île Madame.

A la révolution, elle est vendue à une blanchisserie, la société Riffé ou « Buanderie de Sèvres ». En 1790, la blanchisserie est nationalisée. En 1793, elle est vendue à un banquier, Jean-Baptiste Vandenyver, qui est guillotiné quelques mois après. En 1794, elle est achetée par un chimiste, Armand Seguin. Il applique une nouvelle méthode pour tanner le cuir. L'île comporte alors des tanneries et des blanchisseries. L'île Seguin était rattachée à la commune d'Auteuil. Mais Auteuil étant absorbé par Paris en 1860, elle est rattachée au lotissement de Billancourt à Boulogne, qui devient Boulogne Billancourt en 1925.

Jusqu'en 1919, les usines Renault étaient rive droite, le trapèze à Boulogne, et rive gauche, le bas Meudon. En 1919, Louis Renault achète l'île Seguin, L'usine Renault se construira sur l'île Seguin entre 1929 et 1934. Cela devient la plus grande usine de France avec 30.000 ouvriers. En 1989, c'est l'annonce de la fermeture de l'usine. La dernière voiture, une super 5, sort le 31 mars 1992.

Il y a après des chantiers de nettoyage, surtout un gros chantier de désamiantage. La démolition de l'usine se situe entre le 29 mars 2004 et le 2 mars 2005. En 2017, c'est l'inauguration de la Seine musicale.

Revenons aux années 1870 1871, elles ont été terribles en ces lieux !

Les villages de Saint-Cloud et de Boulogne étaient pris en tenaille entre les Prussiens qui tenaient le château de Saint-Cloud et l'Armée française qui assurait la défense de Paris sur les fortifications aujourd'hui remplacés par le périphérique. Les villages ont été souvent bombardés, détruits, privés de ravitaillement.

Quelques années plus tard, en 1879, le Sénat, la Préfecture de Paris, ont voulu commémorer le siège de Paris et les héros des années 1870 et 1871. Un concours de sculpteurs a été lancé pour un monument commémorant la défense héroïque de Paris contre l'envahisseur prussien. C'est le sculpteur Barrias qui a remporté ce concours. Et la statue correspondante « La Défense » a été installée au rond-point de Courbevoie. Elle a ensuite donné son nom au grand quartier d'affaires qui démarré sur le lieu du rond-point de Courbevoie. Aujourd'hui, cette statue est sur le parvis du CNIT. Mais d'autres sculpteurs ont aussi participé au concours : Bartholdi, Rodin, ...

Auguste Rodin n'avait pas à cette époque la notoriété de Barrias. Auguste Rodin avait son atelier à Meudon, à quelques pas d'ici. C'est sa statue « La Défense » qui est devant nous, en taille multipliée par 2. La statue qui est devant nous est aussi parfois appelée « L'appel aux armes ». Elle représente la figure allégorique du « Génie de la Patrie », une femme criant sa douleur, poings serrés, avec une aile brisée, montrant ainsi sa vulnérabilité. Elle s'appuie sur un guerrier, le corps brisé, mourant. Si cette statue n'a pas été retenue en 1879, elle n'a pas été oubliée. En 1920, elle a été installée à Verdun en taille multipliée par 4, pour commémorer « La Défense de Verdun ».

Ces statues « La Défense » de Barrias ou de Rodin commémorent ceux qui ont participé aux « Batailles de Buzenval » :

- La première bataille de Buzenval, sur la commune actuelle de Rueil-Malmaison, a eu lieu le 21 octobre 1870. Elle s'est traduite par la perte de 610 hommes dont 173 morts.
- La seconde bataille de Buzenval s'est située sur les territoires de Rueil-Malmaison, Garches et Saint-Cloud. Elle a eu lieu le 19 janvier 1871. Les pertes ont été de 4070 hommes, dont 700 morts.

Mais à une période plus récente. Ce territoire a aussi beaucoup souffert. Pendant la seconde guerre mondiale, les usines Renault, situées ici même, avaient été captées par l'occupant pour son effort de guerre.

Il en a résulté :

- Le 3 mars 1942 : 235 bombardiers, 461 tonnes de bombes, 400 morts civils sur Boulogne, Neuilly, Clamart et Issy-les-Moulineaux,
- Le 4 avril 1943 : 250 tonnes de bombes et 400 morts,
- En septembre 1943, une bombe destinée à l'usine Renault est tombée sur le champ de course d'Auteuil : 300 morts.

Mais cette douloureuse période n'a pas été vaine. Le 22 août 1944, les ponts qui encadrent l'île Seguin sont pris par la 2^{ème} DB.

Aujourd'hui, le Pont de Sèvres est prolongé par l'Avenue du Général Leclerc. Le Pont de Saint-Cloud est prolongé par le Rond-point Rhin-et Danube avec le Mémorial de Lattre-de-Tassigny. Le Maréchal Leclerc a son tombeau aux Invalides, au caveau des gouverneurs, à deux pas du siège de la SMLH.

Souvenons-nous de tous ces héros !